



SYSTEM ANALIZ  
SAMORZĄDOWYCH



(/)

## MONITOR ROZWOJU LOKALNEGO

**Monitor Rozwoju Lokalnego (MRL)** to narzędzie pozwalające na syntetyczną ocenę potencjału społeczno-ekonomicznego gminy w czasie i w relacji do innych gmin o podobnej funkcji w strukturze osiedleńczej kraju. Nie jest to zatem ocena w kategoriach bezwzględnych – a zawsze w porównaniu z tym co dzieje się w jednostkach samorządu terytorialnego, stanowiących grupę porównawczą. Nie jest to również ocena w sensie formalnym, ale punkt wyjścia do analizy. Tym samym to jest wsparcie władz i mieszkańców w przygotowaniu decyzji, przede wszystkim o charakterze strategicznym.

**Monitor Rozwoju Lokalnego** został przygotowany w ramach projektu „Monitoring rozwoju lokalnego na poziomie miejskim i wewnątrz-miejskim” finansowanego przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Gmina miejsko-wiejska: <b>Busko-Zdrój</b>		Kod TERYT: <b>2601013</b>	Liczba mieszkańców: <b>32438</b>
Makroregion: <b>Centralny</b>	Województwo: <b>Świętokrzyskie</b>	Podregion: <b>Sandomiersko-Jędrzejowski</b>	Powiat: <b>buski</b>
Grupa porównawcza: <b>Gminy Miejsko-Wiejskie: Funkcje pozarolnicze (G3)</b>			
Liczba JST w grupie: <b>65</b>	Liczba JST w makroregionie: <b>2</b>	Liczba JST w województwie: <b>1</b>	Liczba JST w podregionie: <b>1</b>

## Obszar 10: Dostępność komunikacyjna (zewnętrzna i wewnętrzna)

"W zbiorach GUS występuje obecnie duży deficyt danych opisujących system drogowo-komunikacyjny na poziomie lokalnym. Zmuszeni jesteśmy zatem ograniczyć się do badania tych aspektów dostępności komunikacyjnej, dla których informacje są w ogóle dostępne.

Poniższe wskaźniki opisują wybrane zagadnienia związane z transportem samochodowym i innymi formami transportu:

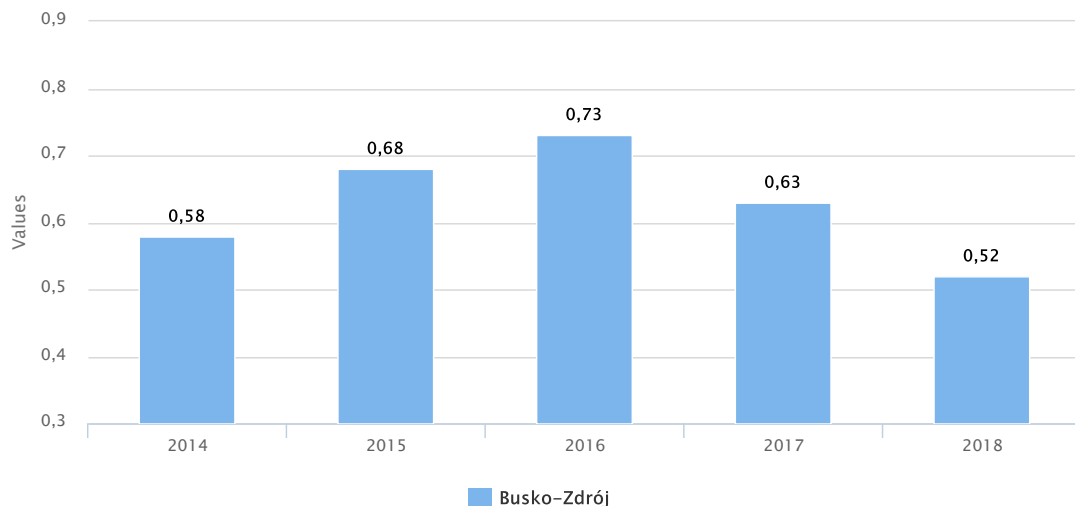
- 1) Długość sieci dróg
- 2) Jakość sieci dróg
- 3) Dostępność indywidualnych środków transportu
- 4) Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach
- 5) Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy(dane wojewódzkie)

Dopełnieniem analizy są mierniki pokazujące napływ osób (turystów), wykorzystujących dostępne środki transportu

- 6) Skala ruchu turystycznego"

## Wskaźnik syntetyczny dla Obszaru nr 10

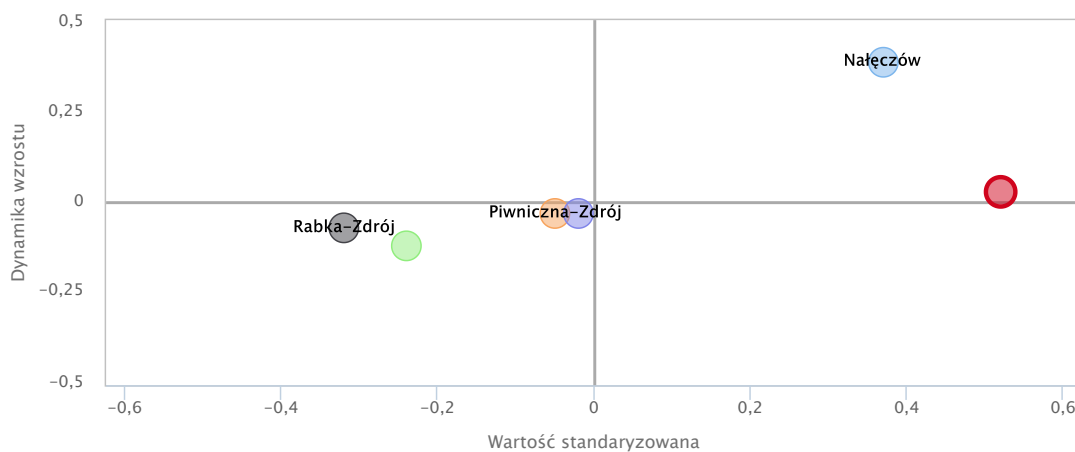
## Wskaźnik syntetyczny dla Obszaru nr 10



Highcharts.com

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Wartość standaryzowana</b>	0.58	0.68	0.73	0.63	0.52
<b>Dynamika</b>					0.03

## Wskaźnik syntetyczny



● Busko-Zdrój ● Nałęczów ● Rabka-Zdrój ● Połczyn-Zdrój ● Piwniczna-Zdrój ● Krynica-Zdrój

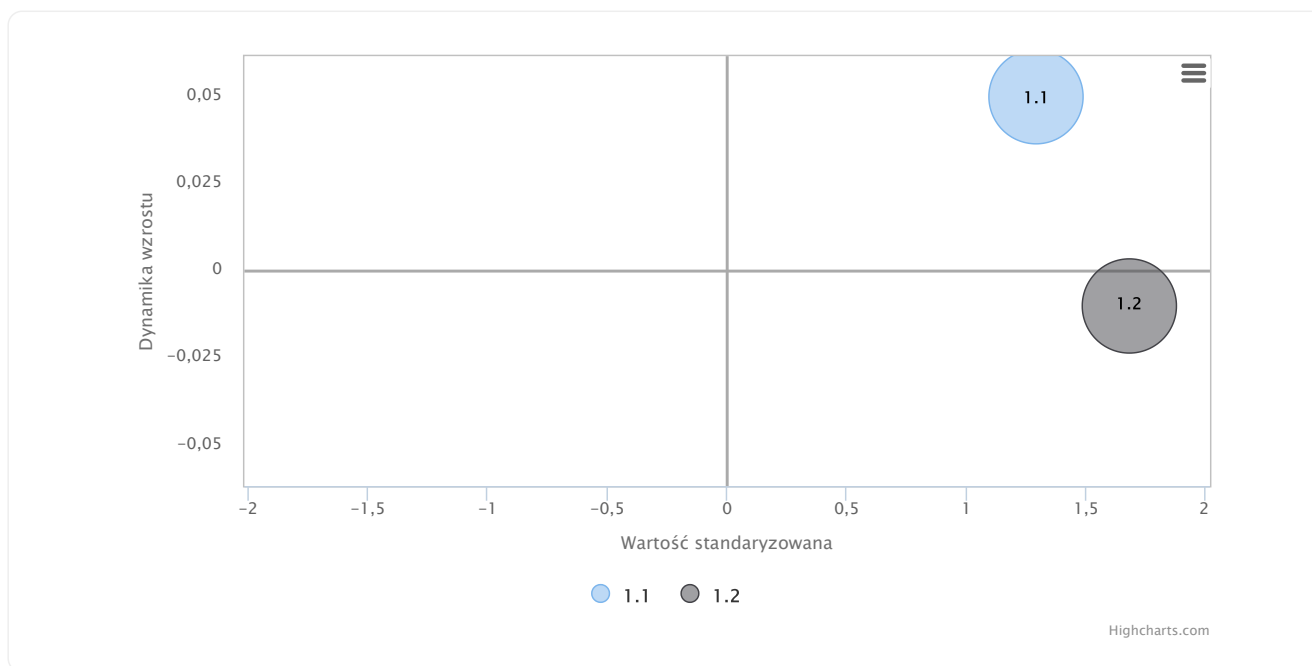
Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	0.52	0.03
<b>Nałęczów</b>	0.37	0.39
<b>Rabka-Zdrój</b>	-0.32	-0.07
<b>Połczyn-Zdrój</b>	-0.24	-0.12
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	-0.05	-0.03

Nazwa JST	Wartość standaryzowana	Dynamika
Krynica-Zdrój	-0.02	-0.03

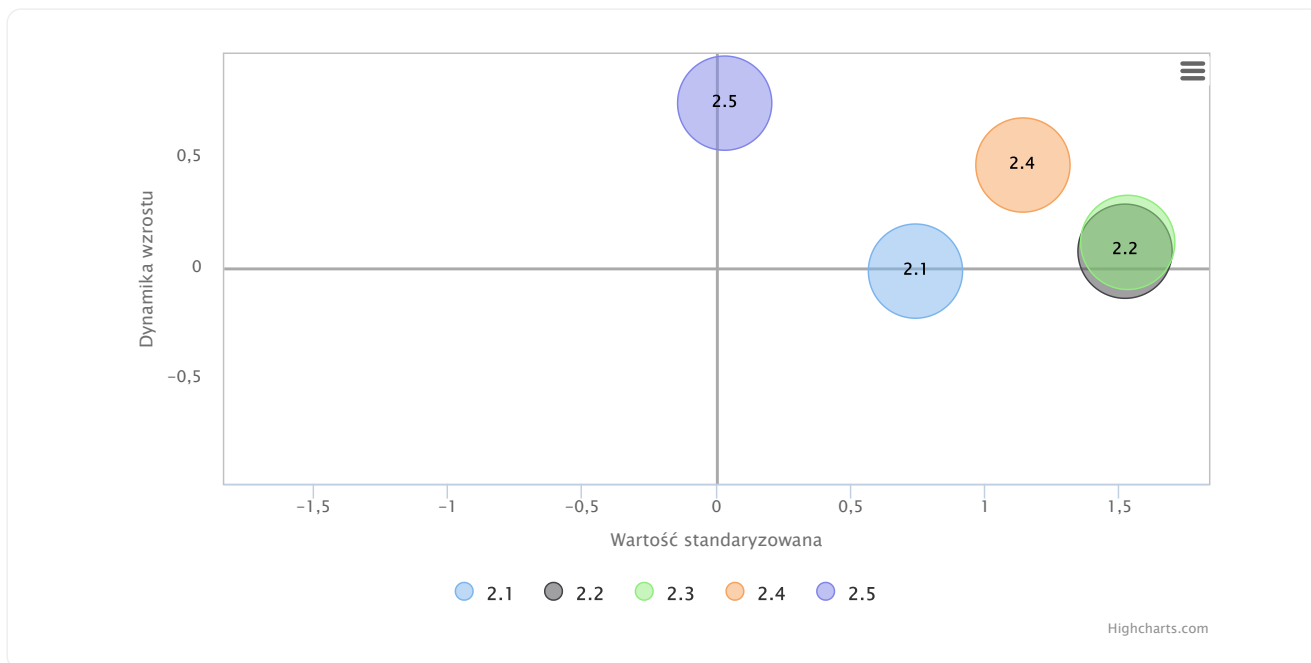
## Rozkład wartości wskaźników syntetycznych dla podobszarów w ramach Obszaru nr 10:

### 1. Długość sieci dróg



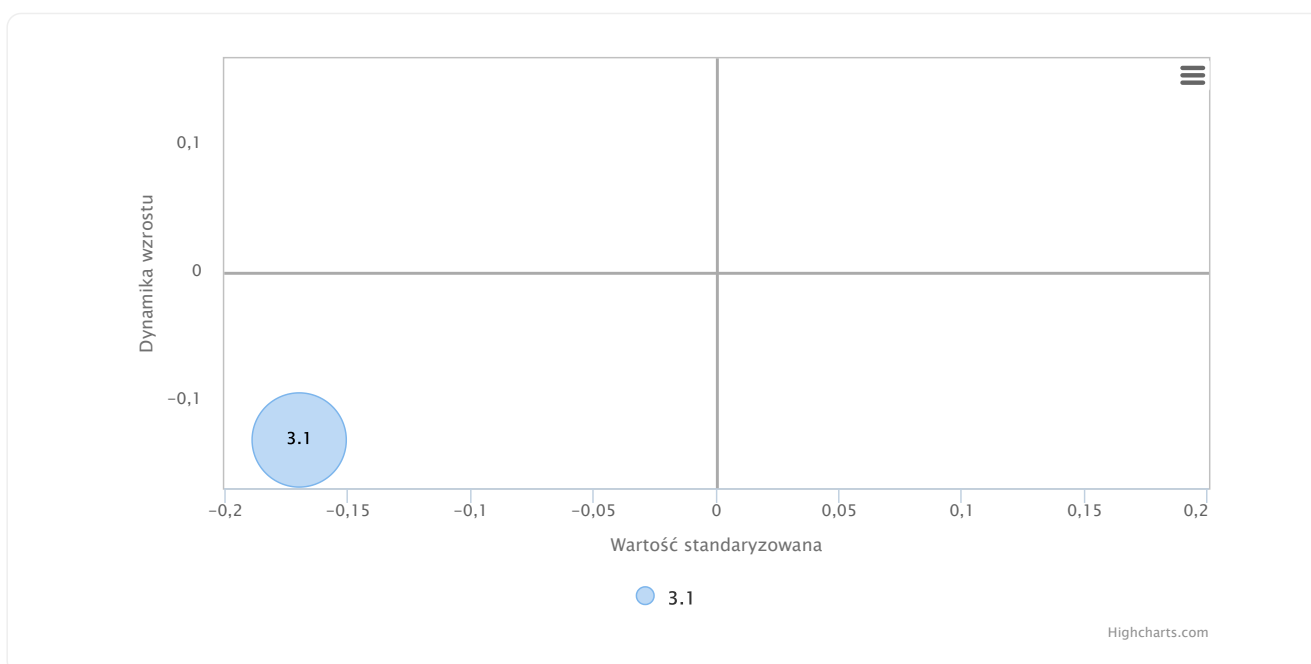
	1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km <sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)	1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km <sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)
<b>Wskaźnik standaryzowany</b>	1.29	1.68
<b>Dynamika (n/n-5)</b>	0.05	-0.01

### 2. Jakość sieci dróg



	2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)	2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km <sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)	2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)	2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)	2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)
<b>Wskaźnik standaryzowany</b>	0.74	1.52	1.53	1.14	0.03
<b>Dynamika (n/n-5)</b>	-0.01	0.08	0.12	0.47	0.75

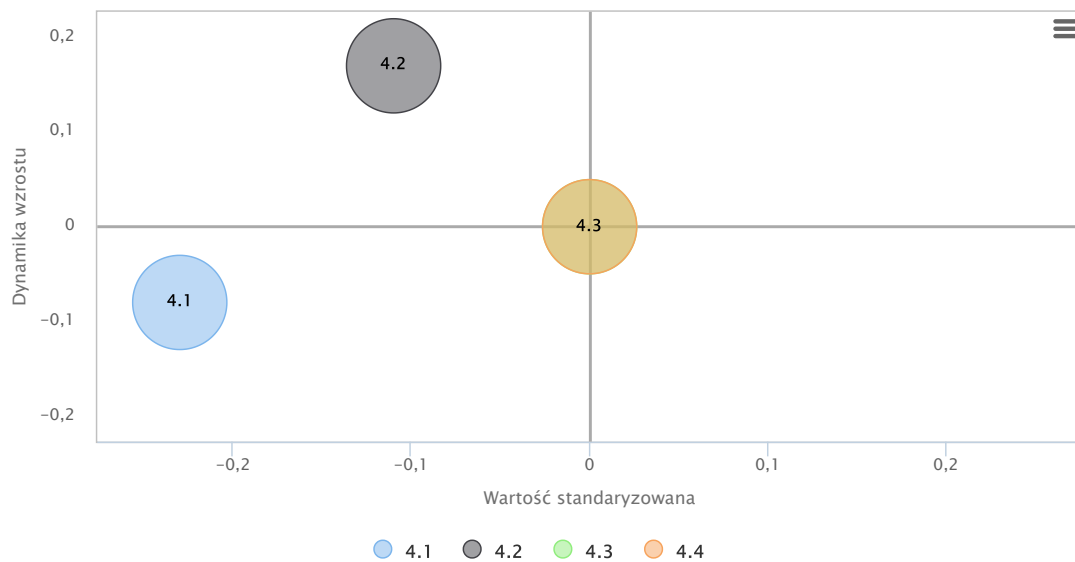
### 3. Dostępność indywidualnych środków transportu



3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)

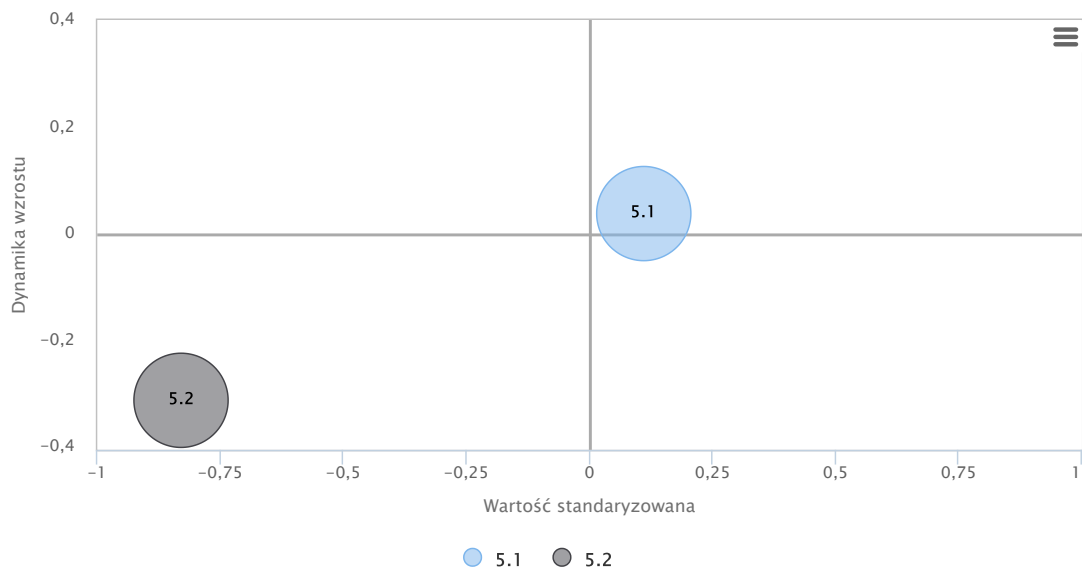
3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)	
Wskaźnik standaryzowany	-0.17
Dynamika (n/n-5)	-0.13

#### 4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach



	4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km <sup>2</sup> pow. gminy	4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców	4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km <sup>2</sup> pow. gminy	4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców
Wskaźnik standaryzowany	-0.23	-0.11	0	0
Dynamika (n/n-5)	-0.08	0.17	0	0

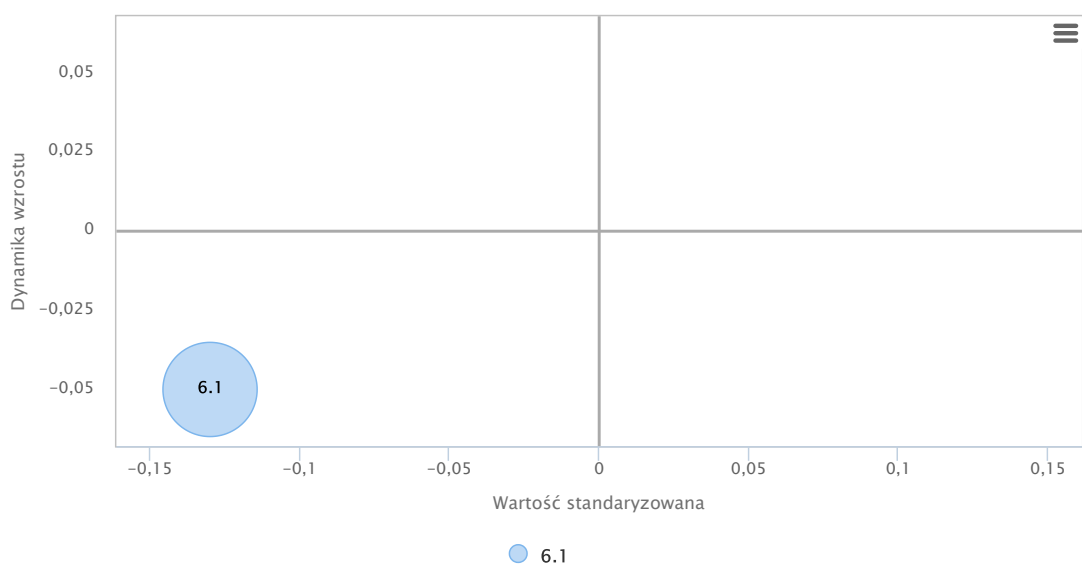
#### 5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy



Highcharts.com

	5.1 Długość linii kolejowych na 100 km <sup>2</sup> powierzchni (dane wojewódzkie)	5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych - przyjazdy, wyjazdy i tranzyt - na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)
<b>Wskaźnik standaryzowany</b>	0.11	-0.83
<b>Dynamika (n/n-5)</b>	0.04	-0.31

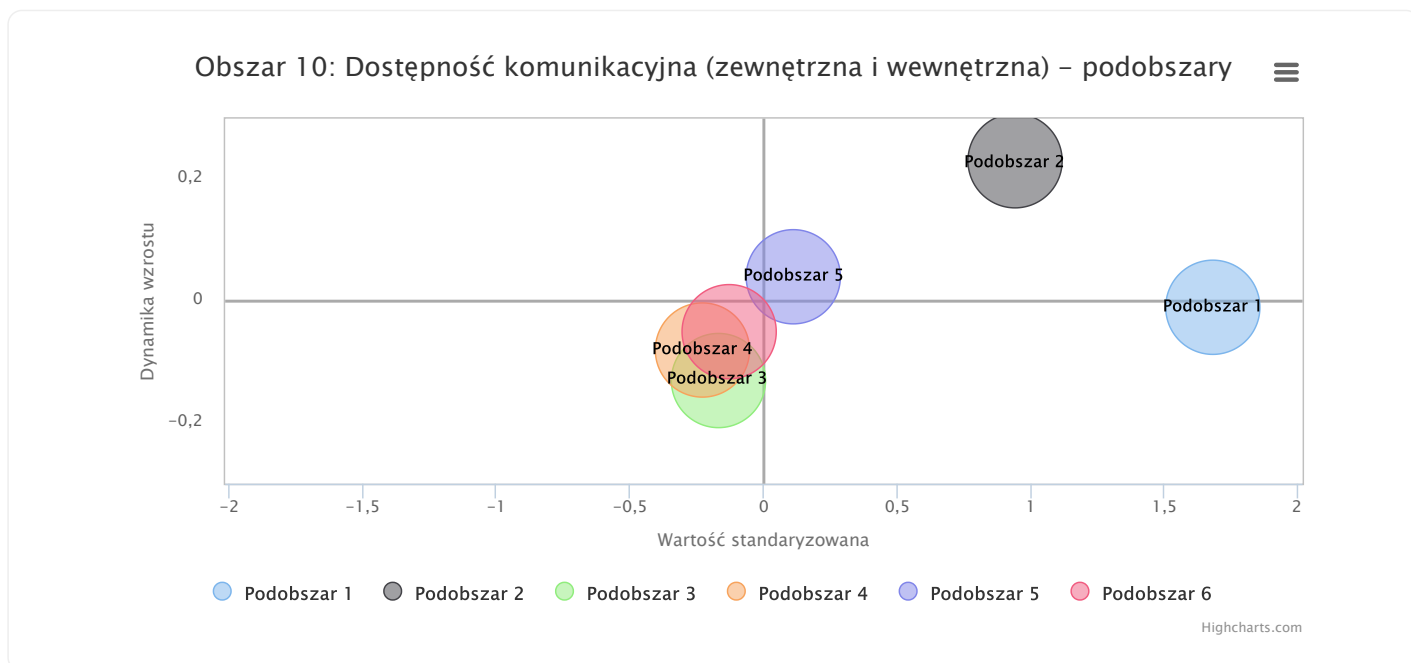
## 6. Skala ruchu turystycznego



Highcharts.com

	6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)
<b>Wskaźnik standaryzowany</b>	-0.13
<b>Dynamika (n/n-5)</b>	-0.05

## Rozkład wartości wskaźników syntetycznych w podobszarach w ramach Obszaru nr 10:

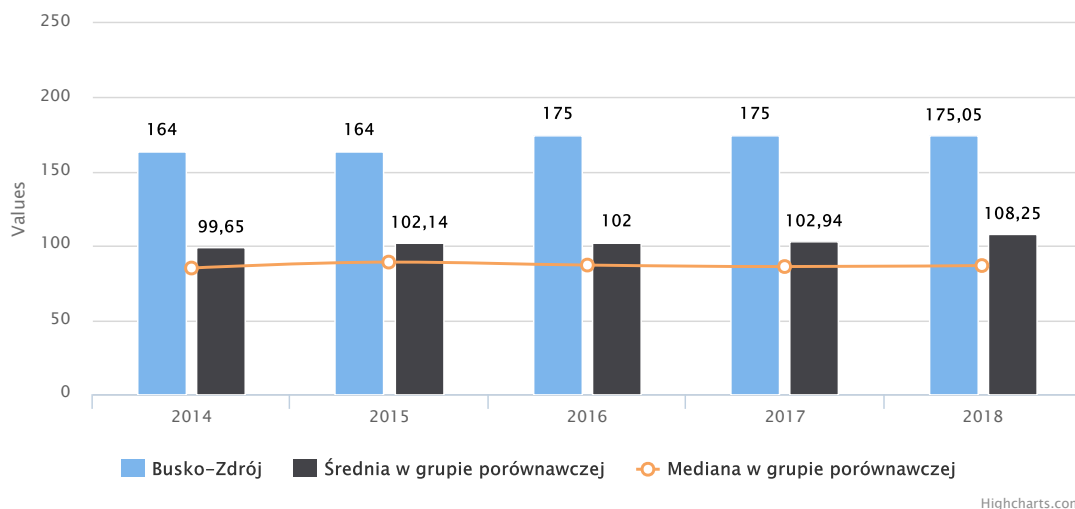


	1. Długość sieci dróg	2. Jakość sieci dróg	3. Dostępność indywidualnych środków transportu	4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach	5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy	6. Skala ruchu turystycznego
<b>Wskaźnik standaryzowany</b>	1.68	0.94	-0.17	-0.23	0.11	-0.13
<b>Dynamika (n/n-5)</b>	-0.01	0.23	-0.13	-0.08	0.04	-0.05

## Wartości wskaźników szczegółowych w zestawieniu z wybranymi JST z grupy porównawczą:

### 1. Długość sieci dróg

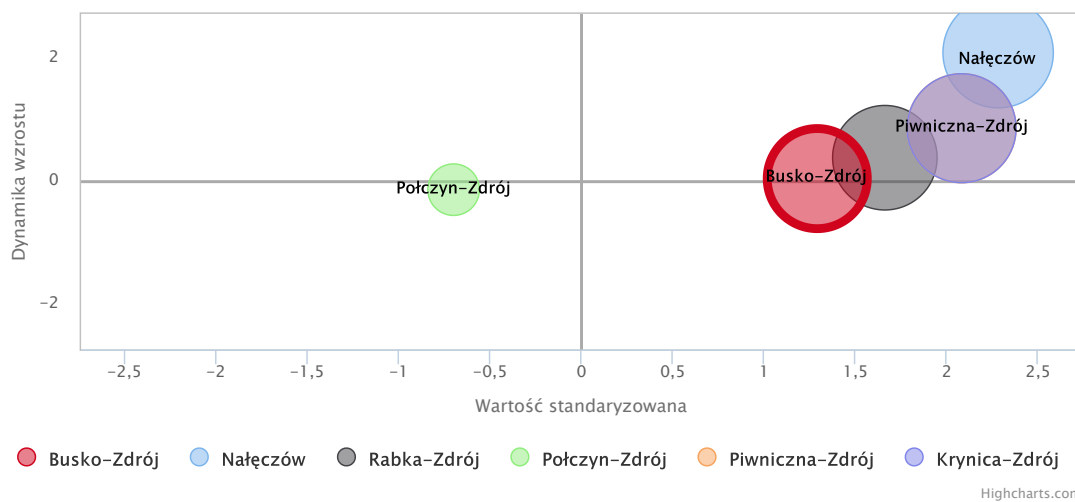
### 1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	164	164	175	175	175.05
	<b>Wartość standaryzowana</b>	1.6	1.54	1.7	1.62	1.29
	<b>Dynamika</b>					0.05
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	99.65	102.14	102	102.94	108.25
	<b>Mediana</b>	85	89	87	86	86.68

### 1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)



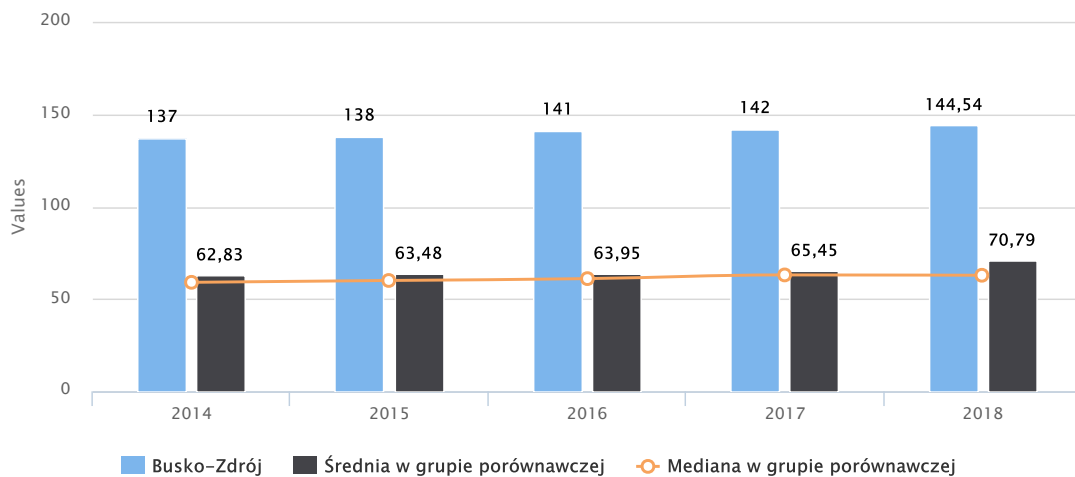
Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	175.05	1.29	0.05
<b>Nałęczów</b>	225.99	2.28	2.1
<b>Rabka-Zdrój</b>	193.74	1.66	0.39



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Połczyn-Zdrój	72.11	-0.7	-0.13
Piwniczna-Zdrój	215.47	2.08	0.87
Krynica-Zdrój	215.47	2.08	0.87

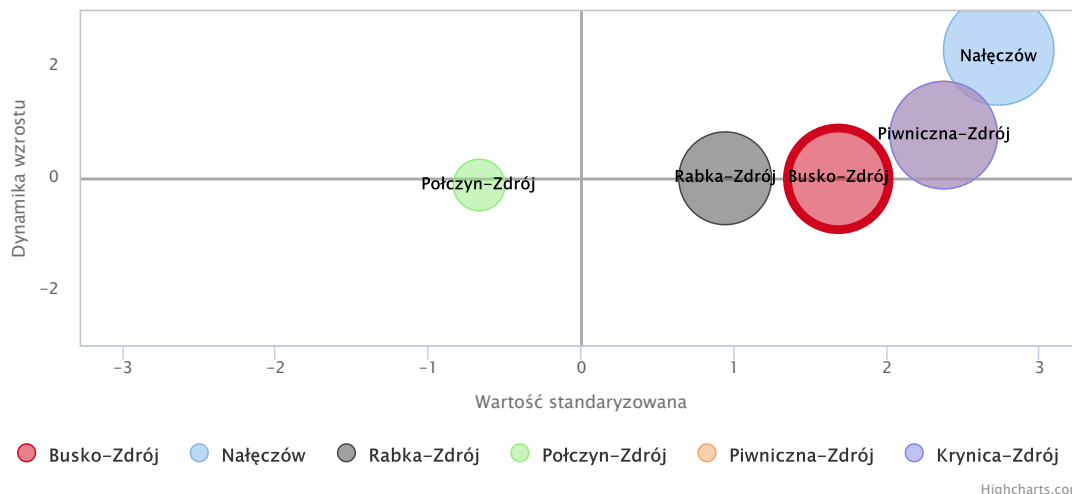
### 1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	137	138	141	142	144.54
	<b>Wartość standaryzowana</b>	2.29	2.31	2.35	2.22	1.68
	<b>Dynamika</b>					-0.01
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	62.83	63.48	63.95	65.45	70.79
	<b>Mediana</b>	59	60	61	63	62.82

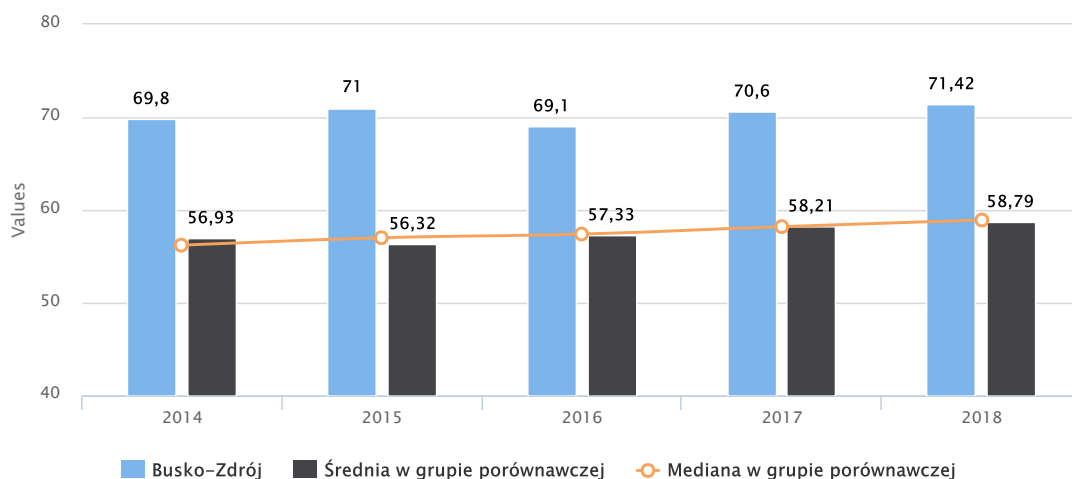
## 1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ( dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	144.54	1.68	-0.01
<b>Nałęczów</b>	190.55	2.73	2.29
<b>Rabka-Zdrój</b>	112.01	0.94	0
<b>Połczyn-Zdrój</b>	41.52	-0.67	-0.12
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	174.91	2.37	0.77
<b>Krynica-Zdrój</b>	174.91	2.37	0.77

## 2. Jakość sieci dróg

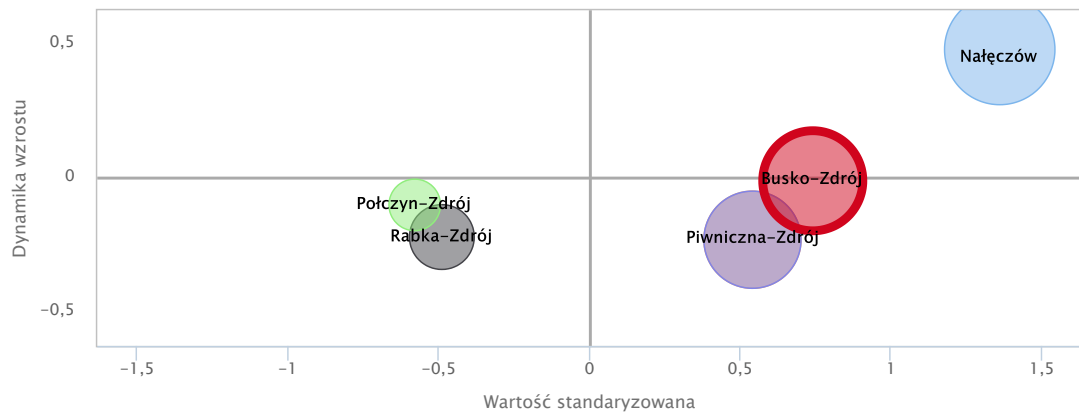
### 2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) ( dane powiatowe)



	2014	2015	2016	2017	2018

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	69.8	71	69.1	70.6	71.42
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0.78	0.87	0.7	0.72	0.74
	<b>Dynamika</b>					-0.01
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	56.93	56.32	57.33	58.21	58.79
	<b>Mediana</b>	56.2	57	57.4	58.2	58.91

## 2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)

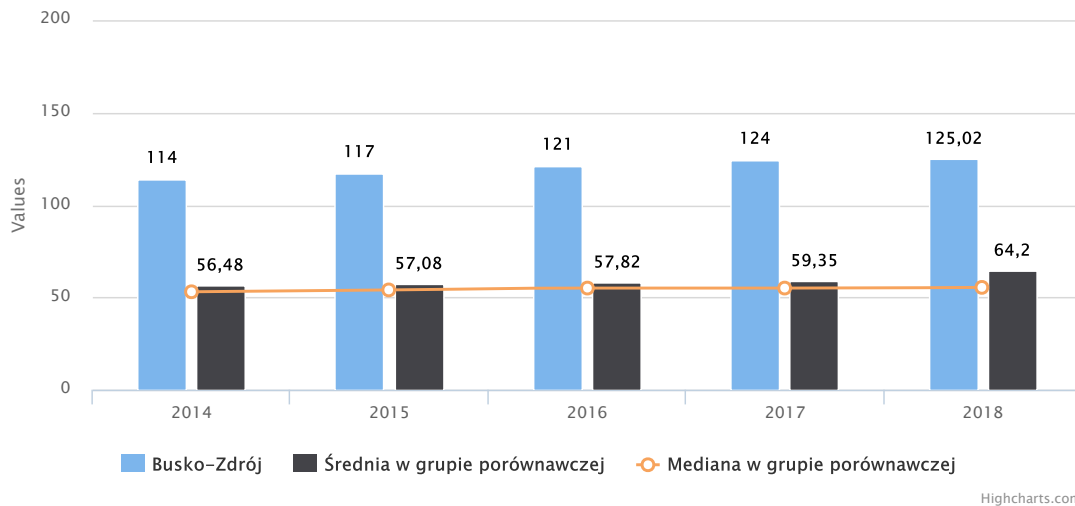


● Busko-Zdrój ● Nałęczów ● Rabka-Zdrój ● Połczyn-Zdrój ● Piwniczna-Zdrój ● Krynica-Zdrój

Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	71.42	0.74	-0.01
<b>Nałęczów</b>	82.12	1.36	0.48
<b>Rabka-Zdrój</b>	50.33	-0.49	-0.22
<b>Połczyn-Zdrój</b>	48.91	-0.58	-0.1
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	68.04	0.54	-0.23
<b>Krynica-Zdrój</b>	68.04	0.54	-0.23

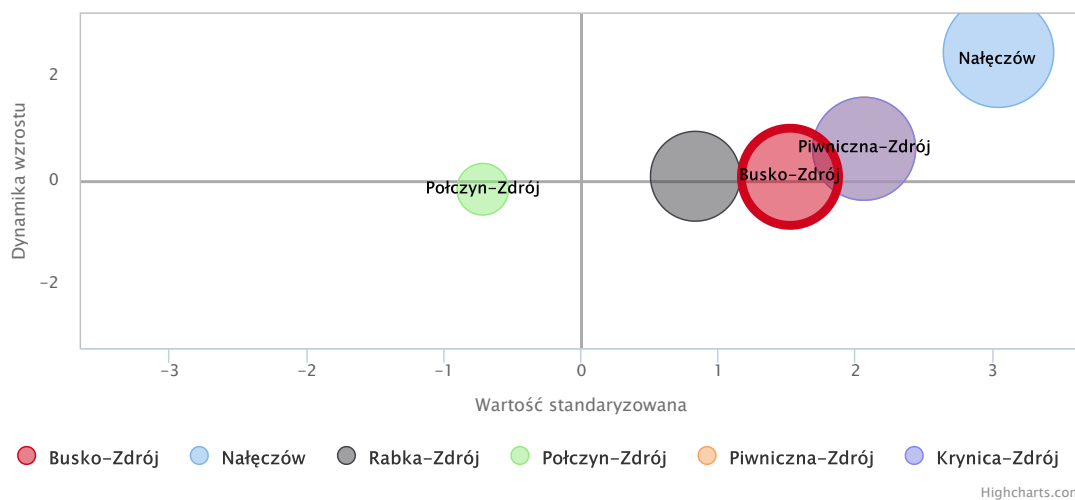
## 2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	114	117	121	124	125.02
	<b>Wartość standaryzowana</b>	2	2.07	2.13	2.06	1.52
	<b>Dynamika</b>					0.08
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	56.48	57.08	57.82	59.35	64.2
	<b>Mediana</b>	53	54	55	55	55.38

## 2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dane powiatowe)

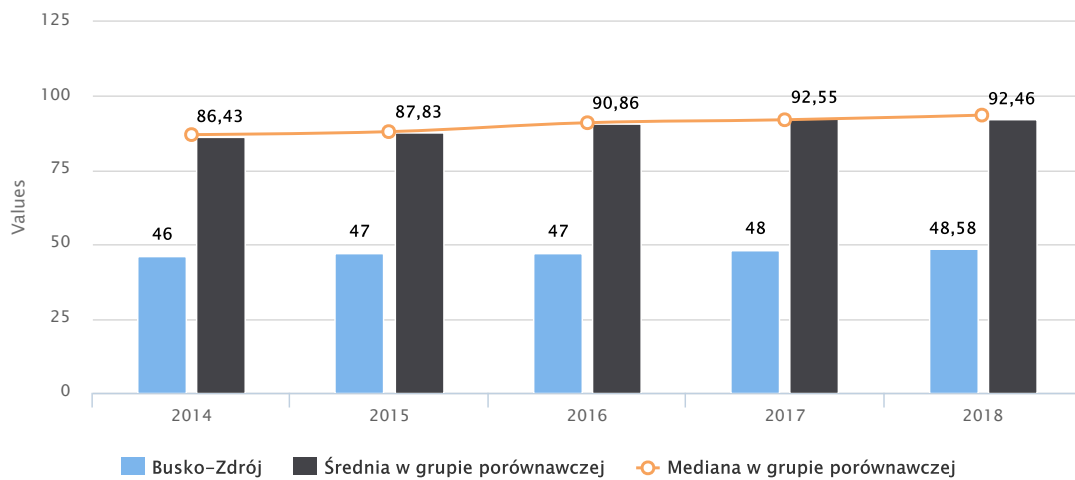


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	125.02	1.52	0.08
<b>Nałęczów</b>	185.59	3.04	2.48
<b>Rabka-Zdrój</b>	97.51	0.83	0.09

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Połczyn-Zdrój	35.27	-0.72	-0.16
Piwniczna-Zdrój	146.6	2.06	0.62
Krynica-Zdrój	146.6	2.06	0.62

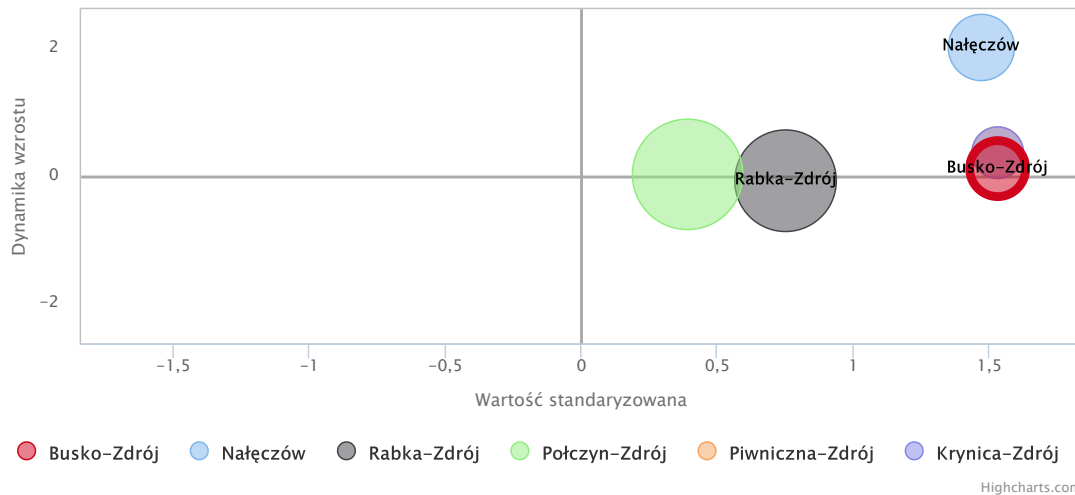
### 2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	46	47	47	48	48.58
	<b>Wartość standaryzowana</b>	1.59	1.65	1.76	1.69	1.53
	<b>Dynamika</b>					0.12
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	86.43	87.83	90.86	92.55	92.46
	<b>Mediana</b>	87	88	91	92	93.57

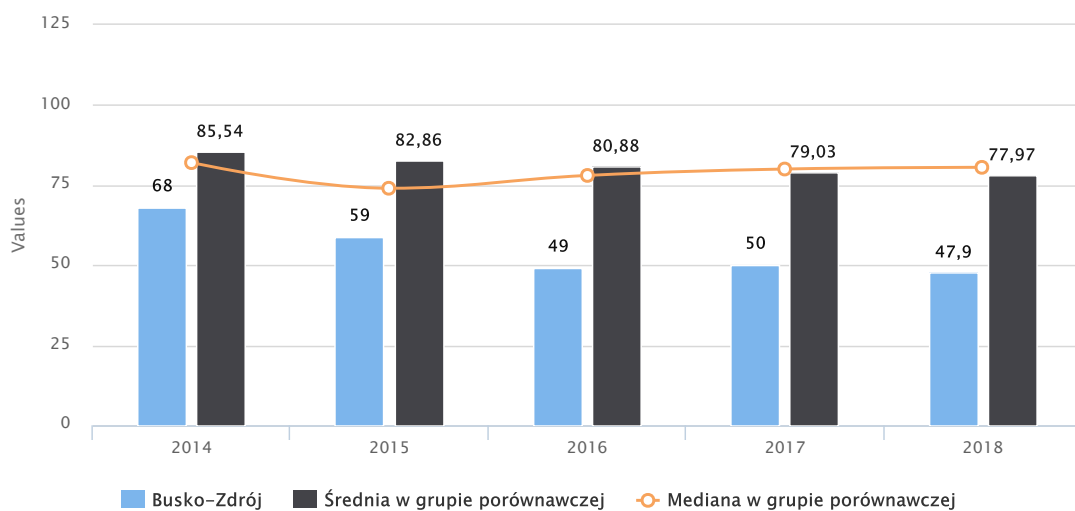
### 2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	48.58	1.53	0.12
<b>Nałęczów</b>	50.11	1.47	2.02
<b>Rabka-Zdrój</b>	71.02	0.75	-0.07
<b>Połczyn-Zdrój</b>	81.12	0.39	0.03
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	48.4	1.53	0.37
<b>Krynica-Zdrój</b>	48.4	1.53	0.37

### 2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)

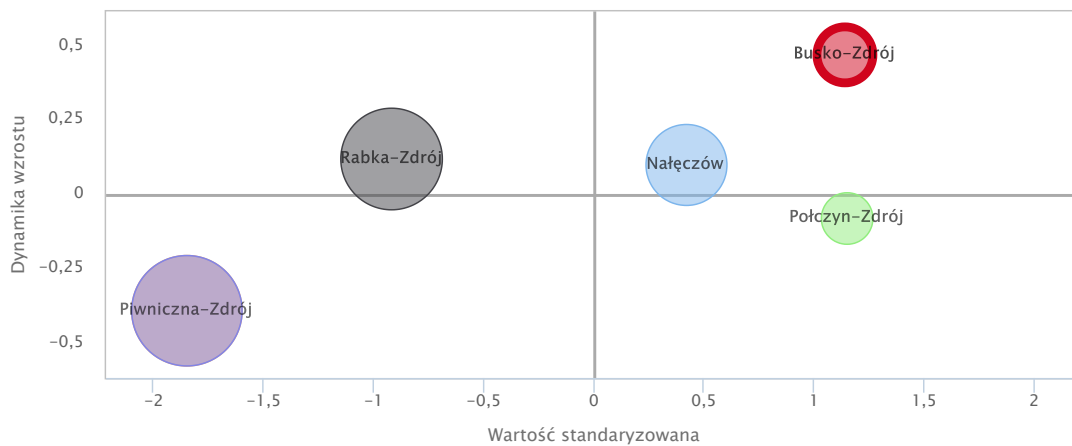


Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	68	59	49	50	47.9
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0.55	0.75	1.02	1.02	1.14

		2014	2015	2016	2017	2018
	<b>Dynamika</b>					0.47
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	85.54	82.86	80.88	79.03	77.97
	<b>Mediana</b>	82	74	78	80	80.53

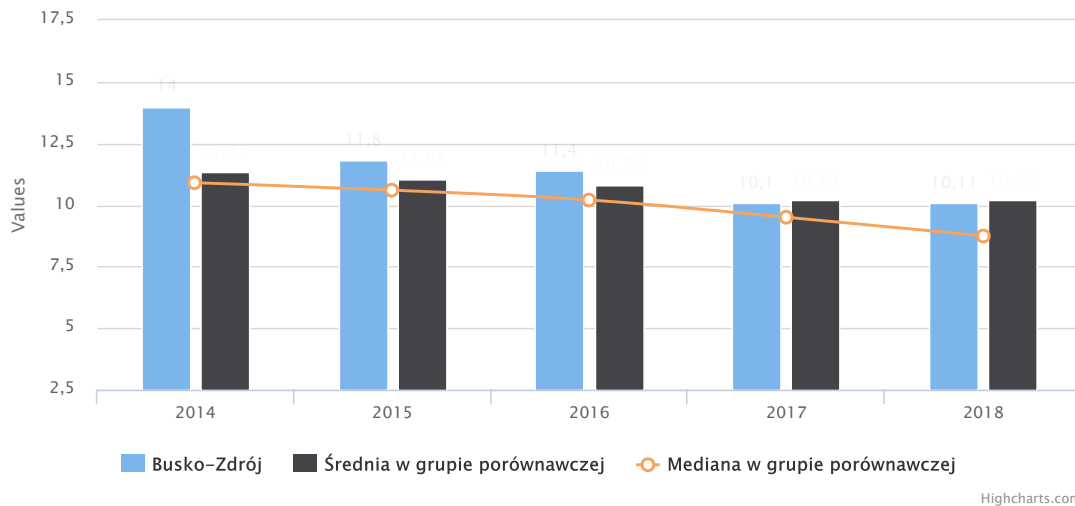
#### 2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia) ≡



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	47.9	1.14	0.47
<b>Nałęczów</b>	66.83	0.42	0.1
<b>Rabka-Zdrój</b>	102.2	-0.92	0.12
<b>Połczyn-Zdrój</b>	47.63	1.15	-0.08
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	126.83	-1.85	-0.39
<b>Krynica-Zdrój</b>	126.83	-1.85	-0.39

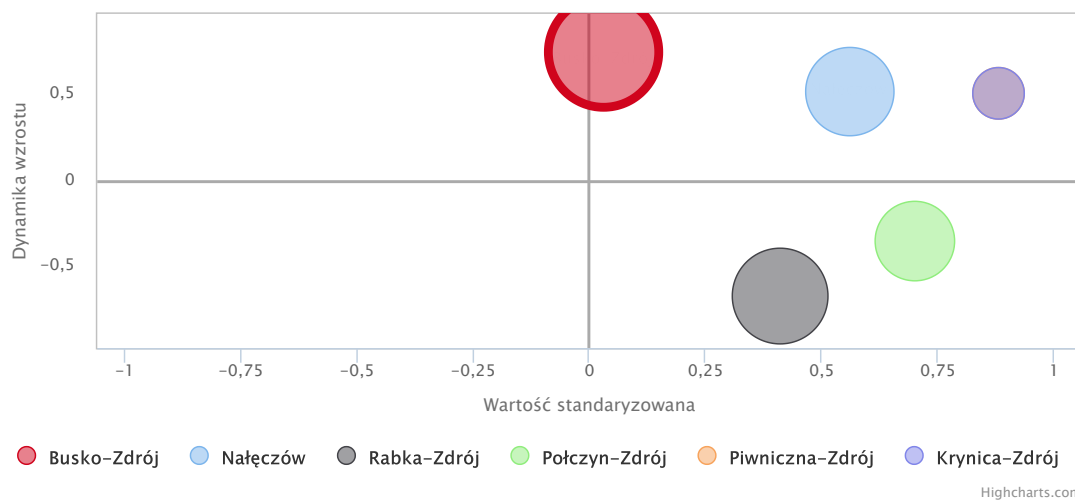
### 2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	14	11.8	11.4	10.1	10.11
	<b>Wartość standaryzowana</b>	-0.68	-0.21	-0.16	0.02	0.03
	<b>Dynamika</b>					0.75
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	11.37	11.05	10.78	10.19	10.23
	<b>Mediana</b>	10.9	10.6	10.2	9.5	8.74

### 2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)



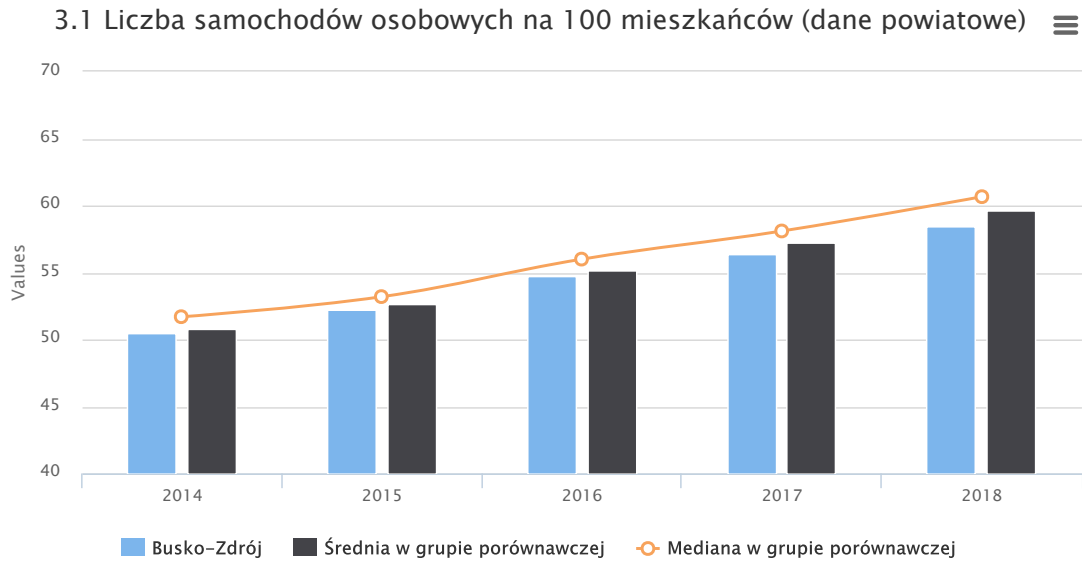
Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	10.11	0.03	0.75
<b>Nałęczów</b>	8.16	0.56	0.52
<b>Rabka-Zdrój</b>	8.72	0.41	-0.67



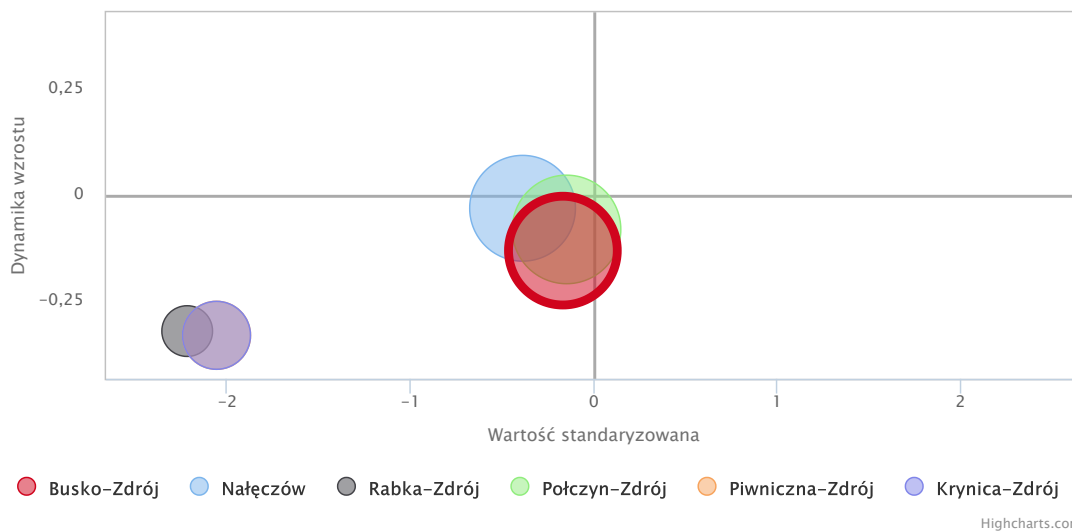
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Połczyn-Zdrój	7.67	0.7	-0.35
Piwniczna-Zdrój	6.98	0.88	0.51
Krynica-Zdrój	6.98	0.88	0.51

### 3. Dostępność indywidualnych środków transportu



Highcharts.com

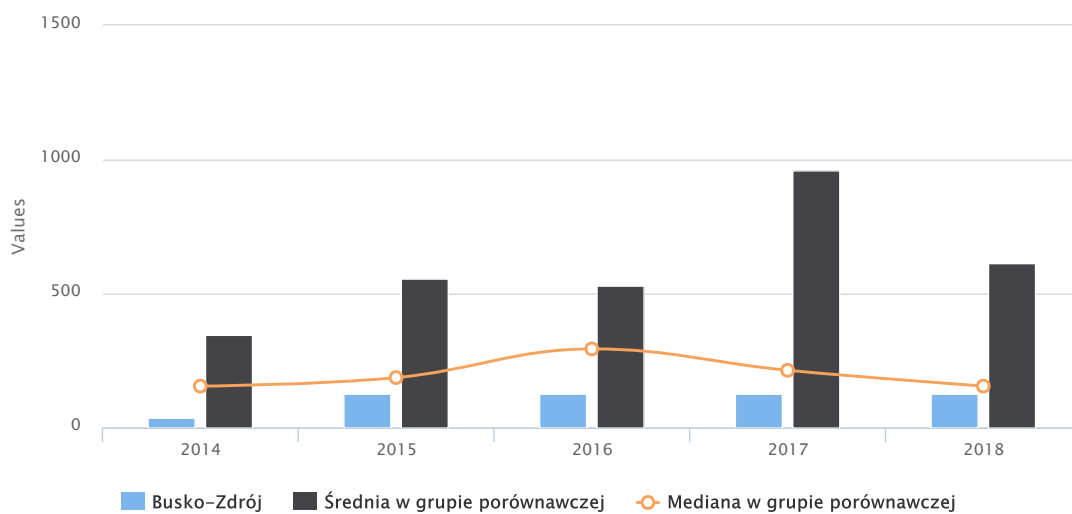
		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	50.6	52.3	54.8	56.5	58.55
	<b>Wartość standaryzowana</b>	-0.05	-0.07	-0.08	-0.13	-0.17
	<b>Dynamika</b>					-0.13
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	50.88	52.77	55.32	57.39	59.77
	<b>Mediana</b>	51.7	53.2	56	58.1	60.66

3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe) ☰

Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	58.55	-0.17	-0.13
<b>Nałęczów</b>	56.95	-0.39	-0.03
<b>Rabka-Zdrój</b>	43.57	-2.22	-0.32
<b>Połczyn-Zdrój</b>	58.68	-0.15	-0.08
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	44.76	-2.06	-0.33
<b>Krynica-Zdrój</b>	44.76	-2.06	-0.33

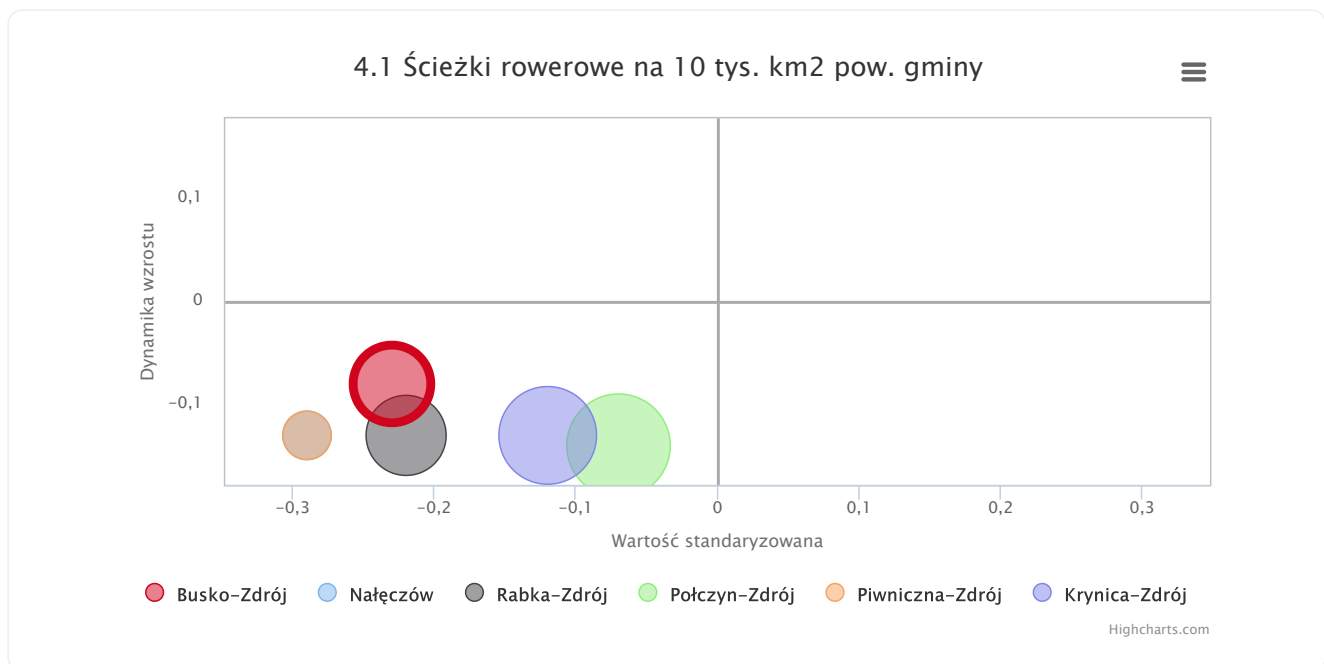
## 4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach

4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km2 pow. gminy ☰

Highcharts.com

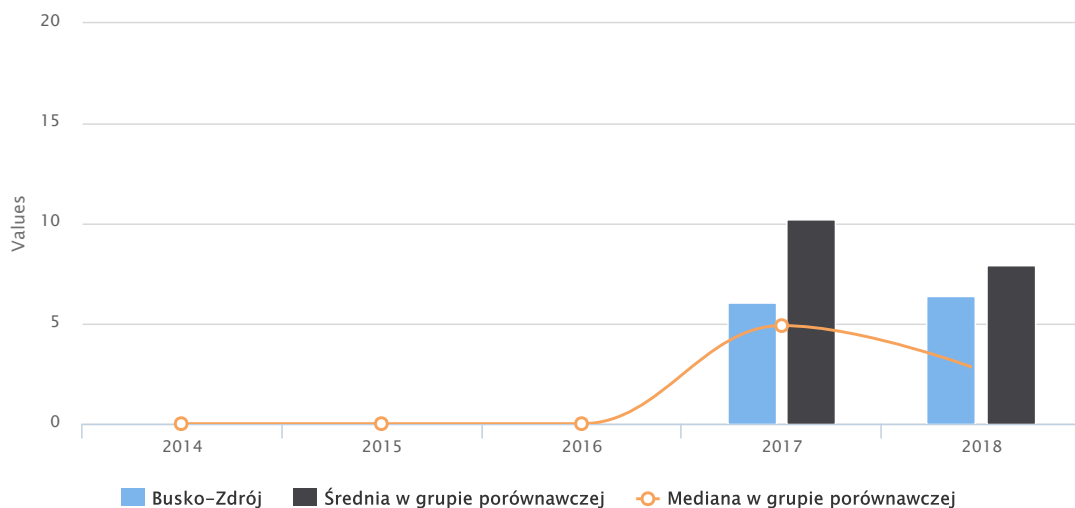
	2014	2015	2016	2017	2018

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	38	132	132	132	131.6
	<b>Wartość standaryzowana</b>	-0.57	-0.36	-0.35	-0.27	-0.23
	<b>Dynamika</b>					-0.08
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	360.64	585.14	557.19	1007.2	640.59
	<b>Mediana</b>	154	186	293	213	154.2



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	131.6	-0.23	-0.08
<b>Nałęczów</b>	0	-0.29	-0.13
<b>Rabka-Zdrój</b>	159.1	-0.22	-0.13
<b>Połczyn-Zdrój</b>	488	-0.07	-0.14
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	0	-0.29	-0.13
<b>Krynica-Zdrój</b>	385.9	-0.12	-0.13

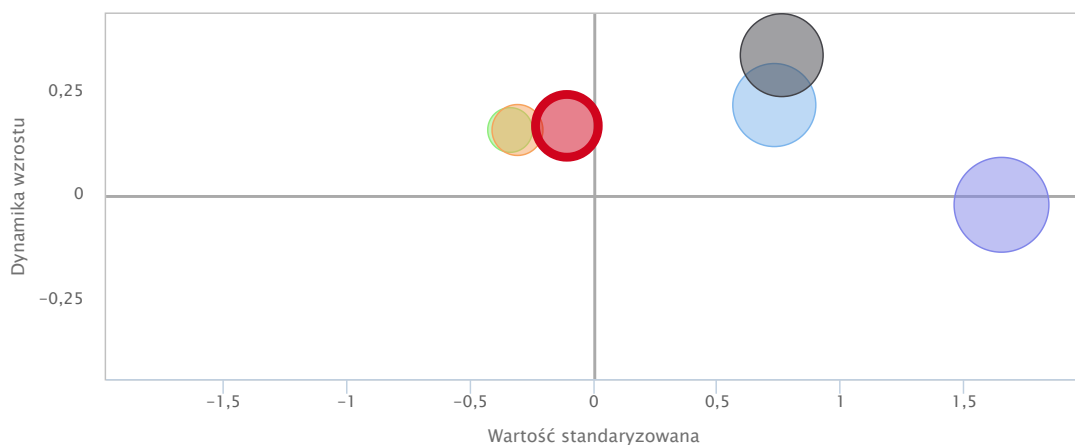
## 4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	0	0	0	6.8	7.13
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0	0	0	-0.29	-0.11
	<b>Dynamika</b>					0.17
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	0	0	0	11.48	8.89
	<b>Mediana</b>	0	0	0	4.9	2.65

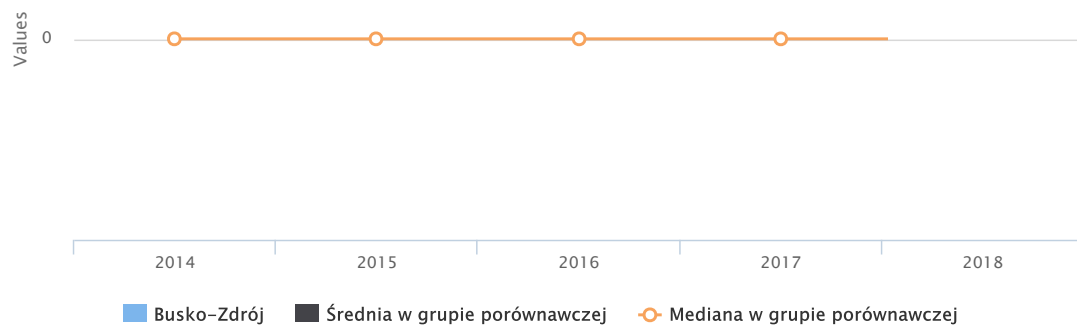
## 4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



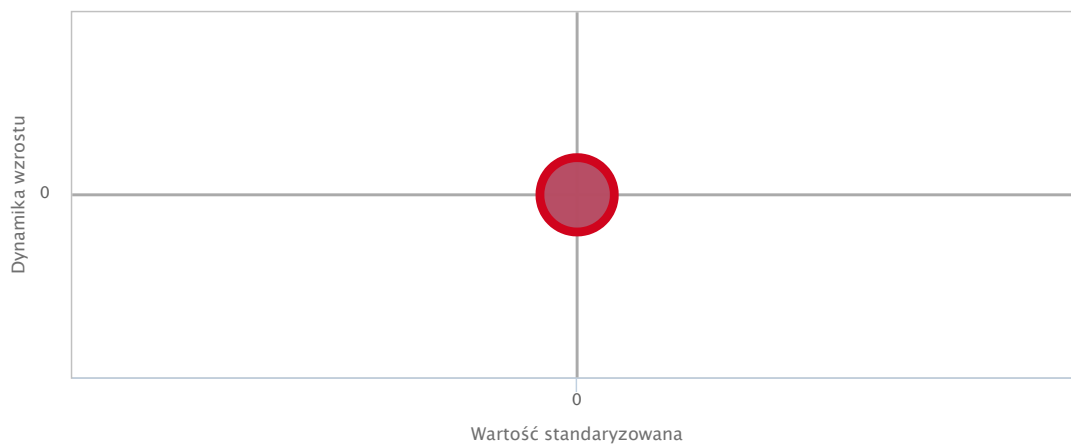
Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	7.13	-0.11	0.17
<b>Nałęczów</b>	21.13	0.73	0.22
<b>Rabka-Zdrój</b>	21.65	0.76	0.34

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Połczyn-Zdrój	3.27	-0.34	0.16
Piwniczna-Zdrój	3.76	-0.31	0.16
Krynica-Zdrój	36.36	1.65	-0.02

4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km<sup>2</sup> pow. gminy

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	0	0	0	0	0
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0	0	0	0	0
	<b>Dynamika</b>					0
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	0	0	0	0	0
	<b>Mediana</b>	0	0	0	0	0

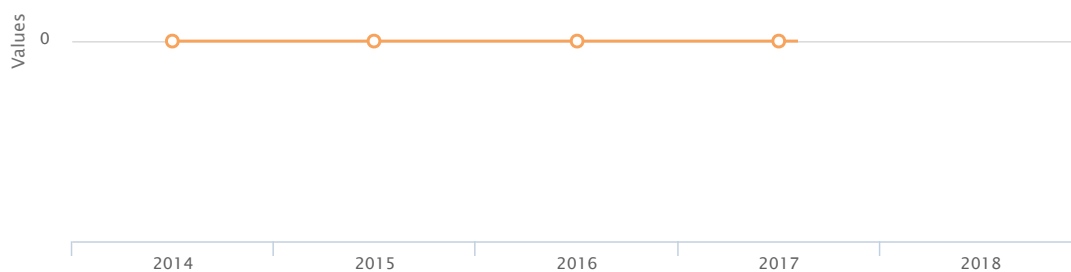
4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km<sup>2</sup> pow. gminy

● Busko-Zdrój ● Nałęczów ● Rabka-Zdrój ● Połczyn-Zdrój ● Piwniczna-Zdrój ● Krynica-Zdrój

Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Busko-Zdrój	0	0	0
Nałęczów	0	0	0
Rabka-Zdrój	0	0	0
Połczyn-Zdrój	0	0	0
Piwniczna-Zdrój	0	0	0
Krynica-Zdrój	0	0	0

## 4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców

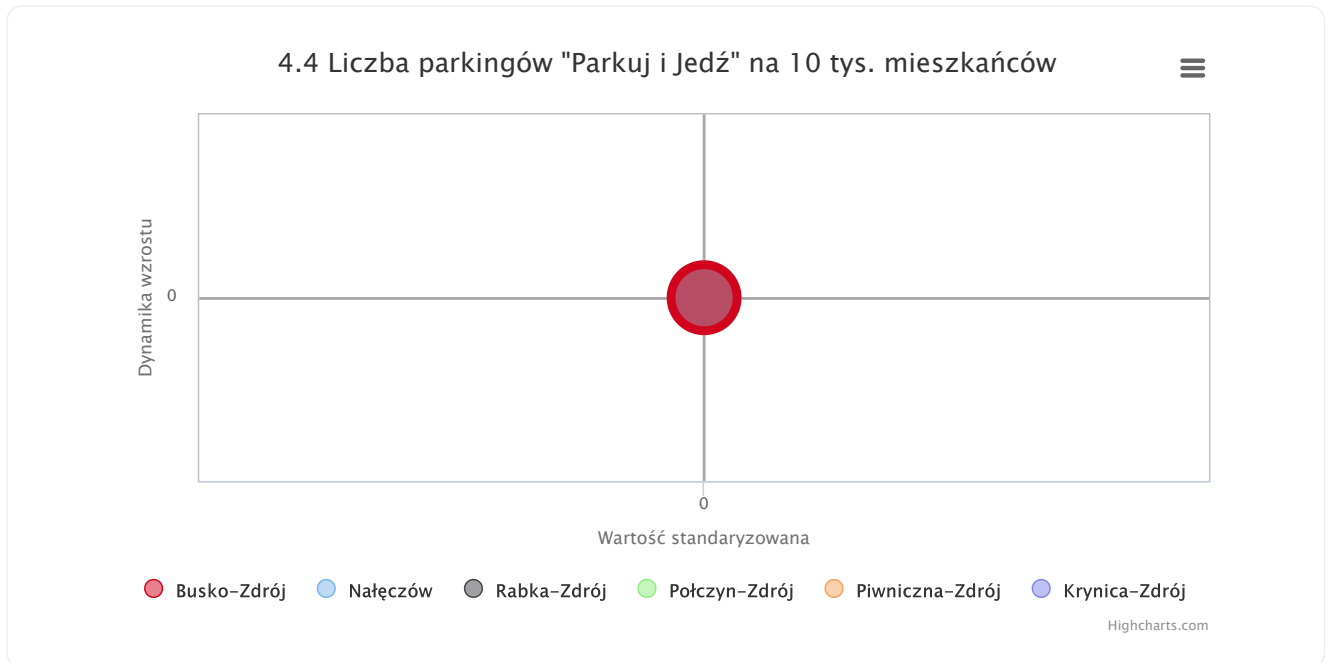


■ Busko-Zdrój ■ Średnia w grupie porównawczej ○ Mediana w grupie porównawczej

Highcharts.com

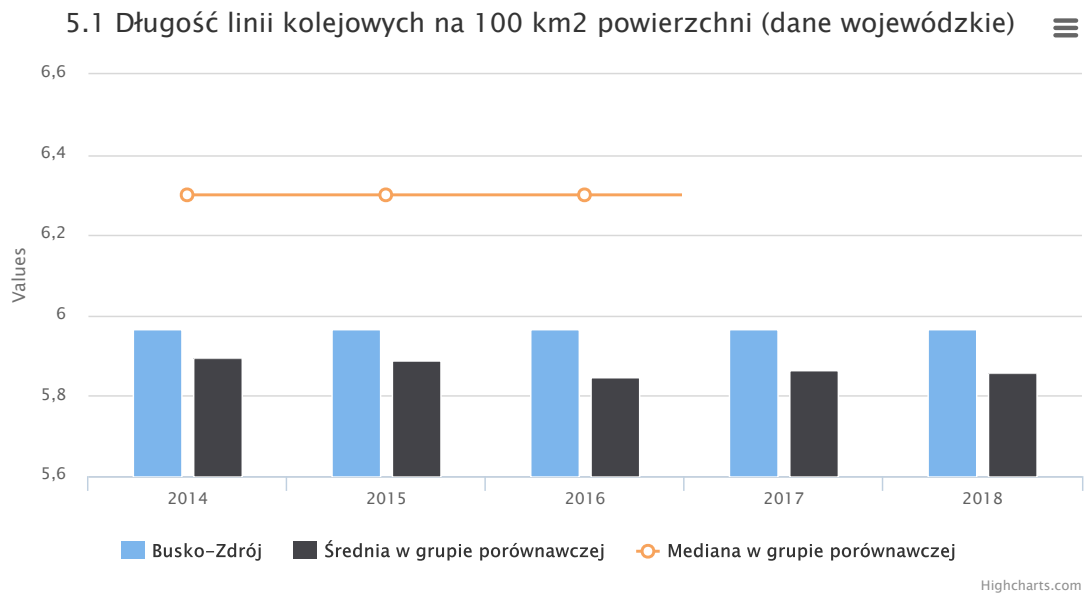
		2014	2015	2016	2017	2018
Busko-Zdrój	Wartość	0	0	0	0	0
	Wartość standaryzowana	0	0	0	0	0

		2014	2015	2016	2017	2018
	<b>Dynamika</b>					0
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	0	0	0	0	0
	<b>Mediana</b>	0	0	0	0	0

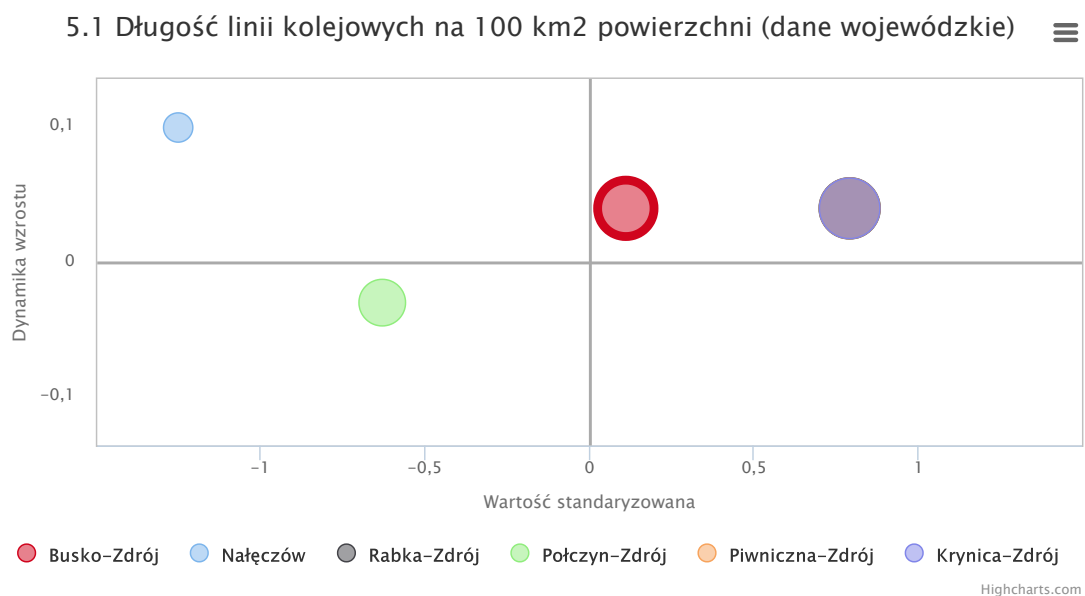


Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	0	0	0
<b>Nałęczów</b>	0	0	0
<b>Rabka-Zdrój</b>	0	0	0
<b>Połczyn-Zdrój</b>	0	0	0
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	0	0	0
<b>Krynica-Zdrój</b>	0	0	0

## 5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy



		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0.07	0.08	0.12	0.1	0.11
	<b>Dynamika</b>					0.04
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	6.09	6.08	6.01	6.04	6.03
	<b>Mediana</b>	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3

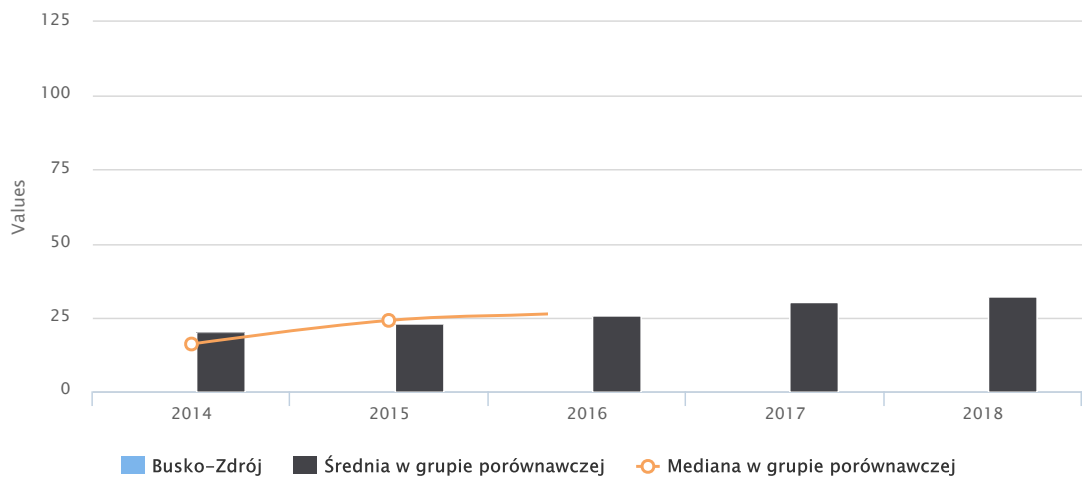


Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	6.2	0.11	0.04
<b>Nałęczów</b>	4.2	-1.25	0.1
<b>Rabka-Zdrój</b>	7.2	0.79	0.04



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Połczyn-Zdrój	5.1	-0.63	-0.03
Piwniczna-Zdrój	7.2	0.79	0.04
Krynica-Zdrój	7.2	0.79	0.04

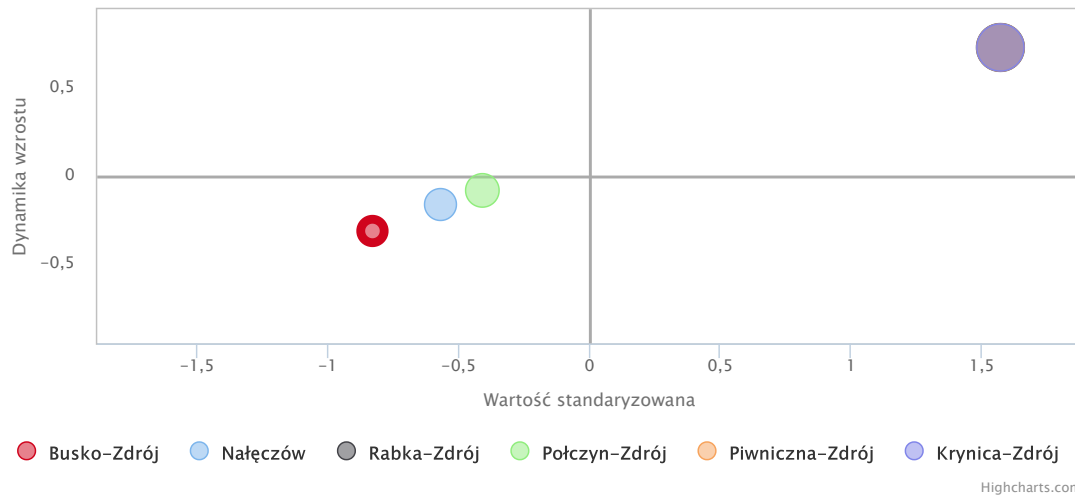
### 5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	0	0	0	0	0
	<b>Wartość standaryzowana</b>	0	0	0	0	-0.83
	<b>Dynamika</b>					-0.31
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	43.4	49.35	55.3	65.13	69.08
	<b>Mediana</b>	16	24	27	34	35.19

## 5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)

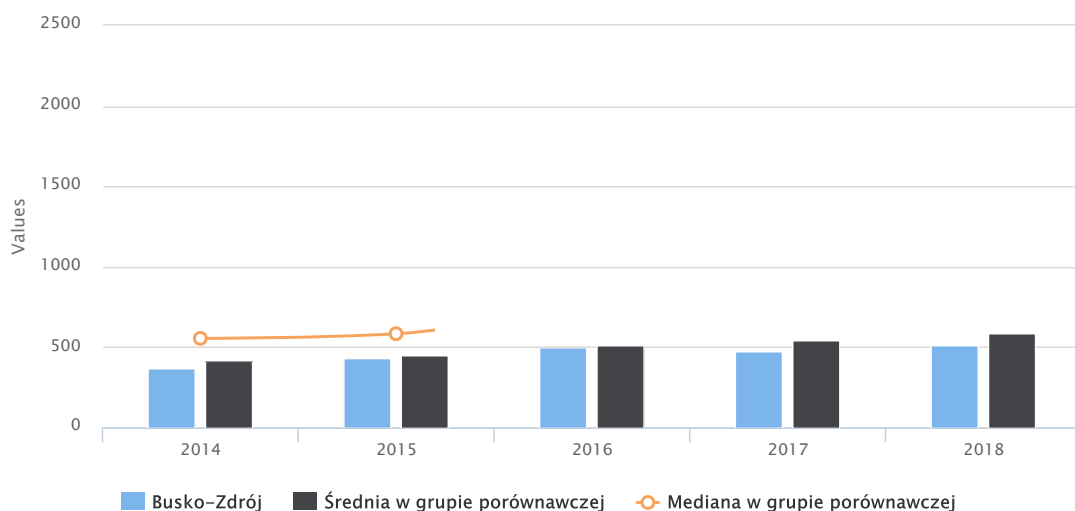


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	0	-0.83	-0.31
<b>Nałęczów</b>	21.68	-0.57	-0.16
<b>Rabka-Zdrój</b>	199.07	1.57	0.73
<b>Połczyn-Zdrój</b>	35.19	-0.41	-0.08
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	199.07	1.57	0.73
<b>Krynica-Zdrój</b>	199.07	1.57	0.73

## 6. Skala ruchu turystycznego

### 6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)

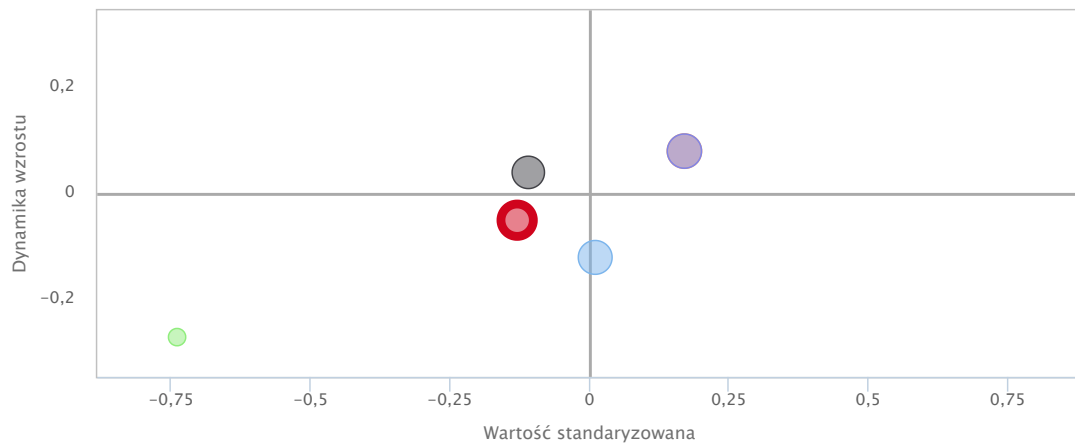


Highcharts.com

	2014	2015	2016	2017	2018

		2014	2015	2016	2017	2018
<b>Busko-Zdrój</b>	<b>Wartość</b>	1048	1226	1417	1344	1456.79
	<b>Wartość standaryzowana</b>	-0.12	-0.06	-0.04	-0.14	-0.13
	<b>Dynamika</b>					-0.05
<b>Grupa porównawcza G3</b>	<b>Średnia</b>	1205.8	1309.03	1490.94	1588.03	1714.89
	<b>Mediana</b>	554	583	733	737	724.74

## 6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)



● Busko-Zdrój ● Nałęczów ● Rabka-Zdrój ● Połczyn-Zdrój ● Piwniczna-Zdrój ● Krynica-Zdrój

Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
<b>Busko-Zdrój</b>	1456.79	-0.13	-0.05
<b>Nałęczów</b>	1738.22	0.01	-0.12
<b>Rabka-Zdrój</b>	1508.52	-0.11	0.04
<b>Połczyn-Zdrój</b>	301.6	-0.74	-0.27
<b>Piwniczna-Zdrój</b>	2040.53	0.17	0.08
<b>Krynica-Zdrój</b>	2040.53	0.17	0.08