



ŚWIĘTOKRZYSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

ul. Jagiellońska 68, 25 – 734 Kielce
tel: 41 3655400, e-mail: sekretariat.wsse.kielce@sanepid.gov.pl, www: gov.pl/wsse-kielce

Kielce, dnia 18-11-2022

Znak: NZ.9022.5.116.2022

Pan Marcin Maciocha
Refunda Maciocha i Wspólnicy Sp. k.
53-659 Wrocław
ul. Sikorskiego 3H/36

Odpowiadając na pismo z dnia 26.10.2022 r., przekazane do WSSE w Kielcach przez platformę e-PUAP w dniu 26.10.2022 r., dotyczące uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój”, zwanego dalej „planem” -

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

po zapoznaniu się z informacjami na temat zadań przewidzianych w przedmiotowym dokumencie, stosownie do art. 53 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.) –

uzgadnia zakres i stopień szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój”

1. Przedmiotowa prognoza winna spełniać wymogi określone w art. 51 ust. 2 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Informacje zawarte w prognozie winny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz uwzględniać przewidywane znaczące oddziaływanie, w szczególności na życie i zdrowie ludzi, z uwzględnieniem ochrony powietrza, wód gruntowych i podziemnych oraz ochrony przed hałasem na etapie realizacji przewidzianych zadań inwestycyjnych.

Z projektu planu przekazanego do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wynika, że „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój” składa się z sześciu zasadniczych części (tj. diagnostycznej, analizy SWOT, części zawierającej wskazania projektowe, części analizy strategicznej systemu transportowego, części analizy zaproponowanych inwestycji oraz systemu wdrażania i monitorowania planu mobilności).

Idea Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój swoim zakresem obejmuje działania ujęte w dokumentach unijnych, krajowych, wojewódzkich oraz lokalnych.

W planie określono główne cele wraz z konkretnymi działaniami:

- Cel strategiczny nr 1 – Ochrona środowiska:
- wprowadzenie taboru autobusowego ekologicznego (niskoemisyjny, zeroemisyjny),

- uzupełnienie sieci dróg rowerowych i ścieżek rowerowych na terenie MOF Busko-Zdrój wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym powstanie spójnego szlaku rowerowego, w skład którego wejdą: system ogólnodostępnych ścieżek rowerowych na terenie Miasta Busko-Zdrój oraz ścieżka rowerowa łącząca gminy z terenu MOF – Busko-Zdrój i Stopnicę,
- wprowadzenie na terenie MOF Busko-Zdrój stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
- wyłączenie z centrum miasta Busko-Zdrój - strefy A uzdrowiska, ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego (zero/niskoemisyjnego) transportu;
 - Cel strategiczny nr 2 – Transport zbiorowy:
 - utworzenie powiązań komunikacyjnych z miastami przyległymi, ze szczególnym uwzględnieniem połączenia miasta rdzeniowego Busko-Zdrój ze Stopnicą,
 - budowa nowych przystanków komunikacji zbiorowej (m.in. na terenie gminy Stopnica),
 - dostosowanie transportu publicznego do potrzeb osób/kuracjuszy korzystających z placówek sanatoryjnych, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami,
 - przedłużenie linii kolejowej do planowanego centrum komunikacyjnego przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju oraz utworzenie centrum przesiadkowego do obsługi komunikacji miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej oraz połączeń kolejowych,
 - poprawa dostępności komunikacyjnej w obrębie MOF Busko-Zdrój - zwłaszcza dla osób bez samochodu osobowego. Zwiększenie oferty kursów transportu zbiorowego, aby zapewnić możliwość codziennego dojazdu do /z pracy;
 - Cel strategiczny nr 3 – Transport indywidualny:
 - budowa centrum komunikacyjnego z parkingiem wielopoziomowym przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju, pełniące funkcję Park&Ride, z elektronicznym systemem do parkowania,
 - uzupełnienie/rozbudowa sieci dróg lokalnych w Busku-Zdroju umożliwiające obsługę komunikacyjną planowanego parkingu Park&Ride przy dworcu autobusowym oraz skomunikowanie poszczególnych części miasta,
 - wyznaczenie nowych miejsc parkingowych na terenie miasta Busko-Zdrój, które zlikwidują deficyt miejsc postojowych.

W ocenie Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego projektu opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ww. ustawy z dnia 03.10.2008 r. będzie wystarczająca dla oceny przewidywalnego wpływu realizacji ustaleń tego dokumentu na stan środowiska oraz przewidywanego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.

W związku z powyższym **Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny** zajął stanowisko jak na wstępie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje:

1. Adresat (e-PUAP)
2. aa

JN/JN